



ДУМА ГОРОДСКОГО ОКРУГА ТОЛЬЯТТИ

РЕШЕНИЕ

21.03.2018

№ 1695

Об Обращениях депутатов Думы городского округа Тольятти к временно исполняющему обязанности Губернатора Самарской области Д.И.Азарову, депутатам Государственной Думы Федерального собрания Российской Федерации Бокку В.В., Серперу Е.А., Калашникову Л.И., в Самарскую Губернскую Думу, Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное казенное учреждение «Федеральное управление автомобильных дорог «Большая Волга» Федерального дорожного агентства»

Рассмотрев Обращения депутатов Думы городского округа Тольятти Тольятти к временно исполняющему обязанности Губернатора Самарской области Д.И.Азарову, депутатам Государственной Думы Федерального собрания Российской Федерации Бокку В.В., Серперу Е.А., Калашникову Л.И., в Самарскую Губернскую Думу, Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное казенное учреждение «Федеральное управление автомобильных дорог «Большая Волга» Федерального дорожного агентства» по вопросу ограничения движения в связи с пуском объездной дороги вдоль жилых домов по ул.Куйбышева на время строительства транспортной развязки на км 974 автомобильной дороги М-5 «Урал» в районе микрорайона Жигулевское море и микрорайона Шлюзовой городского округа Тольятти, Дума

РЕШИЛА:

1. Принять Обращение депутатов Думы городского округа Тольятти к временно исполняющему обязанности Губернатора Самарской области Д.И.Азарову (Приложение 1).
2. Принять Обращение депутатов Думы городского округа Тольятти к депутатам Государственной Думы Федерального собрания Российской Федерации Бокку В.В., Серперу Е.А., Калашникову Л.И. (Приложение 2).
3. Принять Обращение депутатов Думы городского округа Тольятти в Самарскую Губернскую Думу (Приложение 3).

4. Принять Обращение депутатов Думы городского округа Тольятти в Министерство транспорта Российской Федерации (Приложение 4).

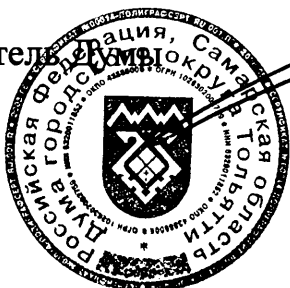
5. Принять Обращение депутатов Думы городского округа Тольятти в Федеральное казенное учреждение «Федеральное управление автомобильных дорог «Большая Волга» Федерального дорожного агентства» (Приложение 5).

6. Рекомендовать председателю Думы городского округа Тольятти (Микель Д.Б.) направить настоящие обращения временно исполняющему обязанности Губернатора Самарской области Д.И.Азарову, депутатам Государственной Думы Федерального собрания Российской Федерации Бокку В.В., Серперу Е.А., Калашникову Л.И., в Самарскую Губернскую Думу, Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное казенное учреждение «Федеральное управление автомобильных дорог «Большая Волга» Федерального дорожного агентства».

Срок - по мере готовности.

7. Контроль за выполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию по городскому хозяйству (Альшин А.В.).

Председатель



Д.Б.Микель

**ОБРАЩЕНИЕ
ДЕПУТАТОВ ДУМЫ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ТОЛЬЯТТИ К
ВРЕМЕННО ИСПОЛНЯЮЩЕМУ ОБЯЗАННОСТИ ГУБЕРНАТОРА
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ Д.И.АЗАРОВУ**

Автомобильная дорога общего пользования федерального значения М-5 «Урал» проходит по территории Центрального, Приволжского и Уральского федерального округов (по Московской, Рязанской, Пензенской, Ульяновской, Самарской, Оренбургской, Челябинской областям и республикам Мордовия, Татарстан и Башкортостан), связывая в единую транспортную сеть автодороги данных регионов, и является основной магистралью транспортного коридора «Центр – Поволжье – Урал».

В целях разгрузки и ликвидации заторов на участке автомобильной дороги М-5 «Урал» в районе км 974 (в юго-восточной части городского округа Тольятти, куда входят центральная часть Комсомольского района, мкр Шлюзовой, Федоровка и Жигулевское море) принято решение о строительстве транспортной развязки над железнодорожным мостом для перенаправления потоков транзитного автотранспорта.

Государственный контракт от 13.11.2014 № 5/13-14 на строительство транспортной развязки на км 974 автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, Самарская область заключен с Федеральным казенным учреждением «Федеральное управление автомобильных дорог «Большая Волга» Федерального дорожного агентства» (ФКУ «Поволжуправтодор») в рамках реализации подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2021 годы)», утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848.

Работы по проекту начаты в ноябре 2014 года. В настоящее время на км 974 полным ходом идут работы по строительству транспортной развязки. Первоначально планировалось сдать в эксплуатацию объект не позднее августа 2018 года - к Чемпионату мира по футболу - 2018. Однако в силу ряда причин закончить строительство транспортной развязки планируется в декабре 2019 года.

На время строительства развязки предусмотрена схема движения транспортных средств, движущихся из г.Москва по направлению в г.Самара, по объездной дороге вдоль жилых домов по ул.Куйбышева в районе мкр Жигулевское море и мкр Шлюзовой городского округа Тольятти.

Одна из основных проблем при строительстве транспортной развязки - близость расположения объездной дороги к жилым домам вдоль ул. Куйбышева. Начало движения по объездной дороге вдоль жилых домов по ул.Куйбышева запланировано на апрель 2018 года.

Учитывая увеличение транспортного потока на автомобильной дороге М-5 «Урал» в связи с проведением Чемпионата мира по футболу - 2018 и началом весенне-летнего дачного сезона возрастут негативные акустические и сейсмические нагрузки при прохождении большегрузного автотранспорта.

В связи с прохождением объездной дороги вдоль жилых домов по ул.Куйбышева возникает опасность возрастания негативного влияния выбросов от транзитного автотранспорта на здоровье населения городского округа Тольятти.

Кроме того, велика вероятность, что конфигурация объездной дороги создаст проблемы при маневрировании крупнотоннажного транзитного автотранспорта и повлечет возникновение заторов и вероятность объезда пробки через близлежащие дворы по ул.Куйбышева и ул.Энергетиков, где находится три детских сада и две школы.

Также в связи с движением крупнотоннажного транзитного автотранспорта при недостаточной ширине объездной дороги (ширина полотна 3-6 м) возникнут затруднения в движении транспорта оперативных служб. Препятствием для движения специализированного транспорта оперативных служб (скорая помощь, пожарная служба, полиция, газовая служба) могут стать загруженность дороги, пробки, отсутствие у водителя возможности предоставить дорогу для машин со спецсигналами. Однако дорожная ситуация не должна стать причиной гибели человека, нуждающегося в экстренной помощи, когда даже секундное промедление может стоить ему жизни.

Специализированный транспорт оперативных служб должен приезжать на вызов в максимально короткий срок, позволяющий принять своевременные меры реагирования, направленные на спасение людей и предотвращение негативных ситуаций (аварий), в том числе в период строительства объекта.

Учитывая вышесказанное, в целях создания условий для своевременной работы специализированного транспорта оперативных служб, а также недопущения роста социальной напряженности населения городского округа Тольятти, просим Вас оказать содействие в решении вопроса установления режима ограничения движения большегрузного транспорта по объездной дороге вдоль жилых домов по ул.Куйбышева в городском округе Тольятти на период строительства объекта с 7-00 до 22-00 и запрета движения большегрузного транспорта с допустимой максимальной массой автомашины свыше 24 т для трехосного автомобиля или свыше 25 т для трехосного автомобиля с ведущей осью из двух пар колес, длиной свыше 21 м и высотой свыше 4 м.

**ОБРАЩЕНИЕ
ДЕПУТАТОВ ДУМЫ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ТОЛЬЯТТИ К
ДЕПУТАТАМ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ ФЕДЕРАЛЬНОГО
СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
БОККУ В.В., СЕРПЕРУ Е.А., КАЛАШНИКОВУ Л.И.**

Автомобильная дорога общего пользования федерального значения М-5 «Урал» проходит по территории Центрального, Приволжского и Уральского федерального округов (по Московской, Рязанской, Пензенской, Ульяновской, Самарской, Оренбургской, Челябинской областям и республикам Мордовия, Татарстан и Башкортостан), связывая в единую транспортную сеть автодороги данных регионов, и является основной магистралью транспортного коридора «Центр – Поволжье – Урал».

В целях разгрузки и ликвидации заторов на участке автомобильной дороги М-5 «Урал» в районе км 974 (в юго-восточной части городского округа Тольятти, куда входят центральная часть Комсомольского района, мкр Шлюзовой, Федоровка и Жигулевское море) принято решение о строительстве транспортной развязки над железнодорожным мостом для перенаправления потоков транзитного автотранспорта.

Государственный контракт от 13.11.2014 № 5/13-14 на строительство транспортной развязки на км 974 автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, Самарская область заключен с Федеральным казенным учреждением «Федеральное управление автомобильных дорог «Большая Волга» Федерального дорожного агентства» (ФКУ «Поволжуправтодор») в рамках реализации подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2021 годы)», утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848.

Работы по проекту начаты в ноябре 2014 года. В настоящее время на км 974 полным ходом идут работы по строительству транспортной развязки. Первоначально планировалось сдать в эксплуатацию объект не позднее августа 2018 года - к Чемпионату мира по футболу - 2018. Однако в силу ряда причин закончить строительство транспортной развязки планируется в декабре 2019 года.

На время строительства развязки предусмотрена схема движения транспортных средств, движущихся из г.Москва по направлению в г.Самара, по объездной дороге вдоль жилых домов по ул.Куйбышева в районе мкр Жигулевское море и мкр Шлюзовой городского округа Тольятти.

Одна из основных проблем при строительстве транспортной развязки - близость расположения объездной дороги к жилым домам вдоль

ул. Куйбышева. Начало движения по объездной дороге вдоль жилых домов по ул.Куйбышева запланировано на апрель 2018 года.

Учитывая увеличение транспортного потока на автомобильной дороге М-5 «Урал» в связи с проведением Чемпионата мира по футболу - 2018 и началом весенне-летнего дачного сезона возрастут негативные акустические и сейсмические нагрузки при прохождении большегрузного автотранспорта.

В связи с прохождением объездной дороги вдоль жилых домов по ул.Куйбышева возникает опасность возрастания влияния выбросов от транзитного автотранспорта на здоровье населения городского округа Тольятти.

Кроме того, велика вероятность, что конфигурация объездной дороги создаст проблемы при маневрировании крупнотоннажного транзитного автотранспорта и повлечет возникновение заторов и вероятность объезда пробки через близлежащие дворы по ул.Куйбышева и ул.Энергетиков, где находится три детских сада и две школы.

Также в связи с движением крупнотоннажного транзитного автотранспорта при недостаточной ширине объездной дороги (ширина полотна 3-6 м) возникнут затруднения в движении транспорта оперативных служб. Препятствием для движения специализированного транспорта оперативных служб (скорая помощь, пожарная служба, полиция, газовая служба) могут стать загруженность дороги, пробки, отсутствие у водителя возможности предоставить дорогу для машин со спецсигналами. Однако дорожная ситуация не должна стать причиной гибели человека, нуждающегося в экстренной помощи, когда даже секундное промедление может стоить ему жизни.

Специализированный транспорт оперативных служб должен приезжать на вызов в максимально короткий срок, позволяющий принять своевременные меры реагирования, направленные на спасение людей и предотвращение негативных ситуаций (аварий), в том числе в период строительства объекта.

Учитывая вышесказанное, в целях создания условий для своевременной работы специализированного транспорта оперативных служб, просим Вас оказать содействие в решении вопроса установления режима ограничения движения большегрузного транспорта по объездной дороге вдоль жилых домов по ул.Куйбышева в городском округе Тольятти на период строительства объекта с 7-00 до 22-00 и запрета движения большегрузного транспорта с допустимой максимальной массой автомашины свыше 24 т для трехосного автомобиля или свыше 25 т для трехосного автомобиля с ведущей осью из двух пар колес, длиной свыше 21 м и высотой свыше 4 м.

**ОБРАЩЕНИЕ
ДЕПУТАТОВ ДУМЫ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ТОЛЬЯТТИ В
САМАРСКУЮ ГУБЕРНСКУЮ ДУМУ**

Автомобильная дорога общего пользования федерального значения М-5 «Урал» проходит по территории Центрального, Приволжского и Уральского федерального округов (по Московской, Рязанской, Пензенской, Ульяновской, Самарской, Оренбургской, Челябинской областям и республикам Мордовия, Татарстан и Башкортостан), связывая в единую транспортную сеть автодороги данных регионов, и является основной магистралью транспортного коридора «Центр – Поволжье – Урал».

В целях разгрузки и ликвидации заторов на участке автомобильной дороги М-5 «Урал» в районе км 974 (в юго-восточной части городского округа Тольятти, куда входят центральная часть Комсомольского района, мкр Шлюзовой, Федоровка и Жигулевское море) принято решение о строительстве транспортной развязки над железнодорожным мостом для перенаправления потоков транзитного автотранспорта.

Государственный контракт от 13.11.2014 № 5/13-14 на строительство транспортной развязки на км 974 автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, Самарская область заключен с Федеральным казенным учреждением «Федеральное управление автомобильных дорог «Большая Волга» Федерального дорожного агентства» (ФКУ «Поволжуправтодор») в рамках реализации подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2021 годы)», утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848.

Работы по проекту начаты в ноябре 2014 года. В настоящее время на км 974 полным ходом идут работы по строительству транспортной развязки. Первоначально планировалось сдать в эксплуатацию объект не позднее августа 2018 года - к Чемпионату мира по футболу - 2018. Однако в силу ряда причин закончить строительство транспортной развязки планируется в декабре 2019 года.

На время строительства развязки предусмотрена схема движения транспортных средств, движущихся из г.Москва по направлению в г.Самара, по объездной дороге вдоль жилых домов по ул.Куйбышева в районе мкр Жигулевское море и мкр Шлюзовой городского округа Тольятти.

Одна из основных проблем при строительстве транспортной развязки - близость расположения объездной дороги к жилым домам вдоль ул.Куйбышева. Начало движения по объездной дороге вдоль жилых домов по ул.Куйбышева запланировано на апрель 2018 года.

Учитывая увеличение транспортного потока на автомобильной дороге М-5 «Урал» в связи с проведением Чемпионата мира по футболу - 2018 и началом весенне-летнего дачного сезона возрастут негативные акустические и сейсмические нагрузки при прохождении большегрузного автотранспорта.

В связи с прохождением объездной дороги вдоль жилых домов по ул.Куйбышева возникает опасность возрастания влияния выбросов от транзитного автотранспорта на здоровье населения городского округа Тольятти.

Кроме того, велика вероятность, что конфигурация объездной дороги создаст проблемы при маневрировании крупнотоннажного транзитного автотранспорта и повлечет возникновение заторов и вероятность объезда пробки через близлежащие дворы по ул.Куйбышева и ул.Энергетиков, где находится три детских сада и две школы.

Также в связи с движением крупнотоннажного транзитного автотранспорта при недостаточной ширине объездной дороги (ширина полотна 3-6 м) возникнут затруднения в движении транспорта оперативных служб. Препятствием для движения специализированного транспорта оперативных служб (скорая помощь, пожарная служба, полиция, газовая служба) могут стать загруженность дороги, пробки, отсутствие у водителя возможности предоставить дорогу для машин со спецсигналами. Однако дорожная ситуация не должна стать причиной гибели человека, нуждающегося в экстренной помощи, когда даже секундное промедление может стоить ему жизни.

Специализированный транспорт оперативных служб должен приезжать на вызов в максимально короткий срок, позволяющий принять своевременные меры реагирования, направленные на спасение людей и предотвращение негативных ситуаций (аварий), в том числе в период строительства объекта.

Учитывая вышесказанное, в целях создания условий для своевременной работы специализированного транспорта оперативных служб, просим Вас оказать содействие в решении вопроса установления режима ограничения движения большегрузного транспорта по объездной дороге вдоль жилых домов по ул.Куйбышева в городском округе Тольятти на период строительства объекта с 7-00 до 22-00 и запрета движения большегрузного транспорта с допустимой максимальной массой автомашины свыше 24 т для трехосного автомобиля или свыше 25 т для трехосного автомобиля с ведущей осью из двух пар колес, длиной свыше 21 м и высотой свыше 4 м.

**ОБРАЩЕНИЕ
ДЕПУТАТОВ ДУМЫ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ТОЛЬЯТТИ В
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

В целях реализации проекта по строительству транспортной развязки на км 974 автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-5 «Урал» в настоящее время ведутся работы публичным акционерным обществом «Волгомост» в рамках государственного контракта от 13.11.2014 № 5/13-14, заключенного с Федеральным казенным учреждением «Федеральное управление автомобильных дорог «Большая Волга» Федерального дорожного агентства» (ФКУ «Поволжуправтодор»). Закончить строительство транспортной развязки планируется в декабре 2019 года.

На время строительства предусмотрена схема движения транспортных средств, движущихся из г.Москва по направлению в г.Самара, по объездной дороге вдоль жилых домов по ул.Куйбышева в районе микрорайона Жигулевское море и микрорайона Шлюзовой городского округа Тольятти.

Начало движения по объездной дороге вдоль жилых домов по ул.Куйбышева в период строительства транспортной развязки на км 974 автомобильной дороги М-5 «Урал» запланировано на апрель 2018 года.

Учитывая увеличение транспортного потока на автомобильной дороге М-5 «Урал» в связи с проведением Чемпионата мира по футболу - 2018 и началом весенне-летнего дачного сезона возрастут негативные акустические и сейсмические нагрузки при прохождении большегрузного автотранспорта.

Кроме того, велика вероятность, что конфигурация объездной дороги создаст проблемы при маневрировании крупнотоннажного транзитного автотранспорта и повлечет возникновение заторов и вероятность объезда пробки через близлежащие дворы по ул.Куйбышева и ул.Энергетиков, где находится три детских сада и две школы.

Также в связи с движением крупнотоннажного транзитного автотранспорта при недостаточной ширине объездной дороги (ширина полотна 3-6 м) возникнут затруднения в движении транспорта оперативных служб. Препятствием для движения специализированного транспорта оперативных служб (скорая помощь, пожарная служба, полиция, газовая служба) могут стать загруженность дороги, пробки, отсутствие у водителя возможности предоставить дорогу для машин со спецсигналами. Однако дорожная ситуация не должна стать причиной гибели человека, нуждающегося в экстренной помощи, когда даже секундное промедление может стоить ему жизни.

Специализированный транспорт оперативных служб должен приезжать на вызов в максимально короткий срок, позволяющий принять своевременные меры реагирования, направленные на спасение людей и

предотвращение негативных ситуаций (аварий), в том числе в период строительства объекта.

В целях создания условий для своевременной работы специализированного транспорта оперативных служб, а также недопущения роста социальной напряженности населения городского округа Тольятти просим Вас взять на контроль решение вопроса установления режима ограничения движения большегрузного транспорта по объездной дороге вдоль жилых домов по ул.Куйбышева на период строительства объекта с 7-00 до 22-00 и запрета движения большегрузного транспорта с допустимой максимальной массой автомашины свыше 24 т для трехосного автомобиля или свыше 25 т для трехосного автомобиля с ведущей осью из двух пар колес, длиной свыше 21 м и высотой свыше 4 м.

**ОБРАЩЕНИЕ
ДЕПУТАТОВ ДУМЫ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ТОЛЬЯТТИ В
ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ФЕДЕРАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ «БОЛЬШАЯ ВОЛГА»
ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА»**

В целях реализации проекта по строительству транспортной развязки на км 974 автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-5 «Урал» в настоящее время ведутся работы публичным акционерным обществом «Волгомост» в рамках государственного контракта от 13.11.2014 № 5/13-14, заключенного с Федеральным казенным учреждением «Федеральное управление автомобильных дорог «Большая Волга» Федерального дорожного агентства» (ФКУ «Поволжуправтодор»). Закончить строительство транспортной развязки планируется в декабре 2019 года.

На время строительства предусмотрена схема движения транспортных средств, движущихся из г.Москва по направлению в г.Самара, по объездной дороге вдоль жилых домов по ул.Куйбышева в районе микрорайона Жигулевское море и микрорайона Шлюзовой городского округа Тольятти.

Начало движения по объездной дороге вдоль жилых домов по ул.Куйбышева в период строительства транспортной развязки на км 974 автомобильной дороги М-5 «Урал» запланировано на апрель 2018 года.

Учитывая увеличение транспортного потока на автомобильной дороге М-5 «Урал» в связи с проведением Чемпионата мира по футболу - 2018 и началом весенне-летнего дачного сезона возрастут негативные акустические и сейсмические нагрузки при прохождении большегрузного автотранспорта.

Кроме того, велика вероятность, что конфигурация объездной дороги создаст проблемы при маневрировании крупнотоннажного транзитного автотранспорта и повлечет возникновение заторов и вероятность объезда пробки через близлежащие дворы по ул.Куйбышева и ул.Энергетиков, где находится три детских сада и две школы.

Также в связи с движением крупнотоннажного транзитного автотранспорта при недостаточной ширине объездной дороги (ширина полотна 3-6 м) возникнут затруднения в движении транспорта оперативных служб. Препятствием для движения специализированного транспорта оперативных служб (скорая помощь, пожарная служба, полиция, газовая служба) могут стать загруженность дороги, пробки, отсутствие у водителя возможности предоставить дорогу для машин со спецсигналами. Однако дорожная ситуация не должна стать причиной гибели человека, нуждающегося в экстренной помощи, когда даже секундное промедление может стоить ему жизни.

Специализированный транспорт оперативных служб должен приезжать на вызов в максимально короткий срок, позволяющий принять своевременные меры реагирования, направленные на спасение людей и предотвращение негативных ситуаций (аварий), в том числе в период строительства объекта.

В целях создания условий для своевременной работы специализированного транспорта оперативных служб, а также недопущения роста социальной напряженности населения городского округа Тольятти просим Вас рассмотреть вопрос об установлении режима ограничения движения большегрузного транспорта по объездной дороге вдоль жилых домов по ул.Куйбышева на период строительства объекта с 7-00 до 22-00 и запрета движения большегрузного транспорта с допустимой максимальной массой автомашины свыше 24 т для трехосного автомобиля или свыше 25 т для трехосного автомобиля с ведущей осью из двух пар колес, длиной свыше 21 м и высотой свыше 4 м.
